

Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Дмитровогорского сельского
поселения Конаковского района
Тверской области на период 2018-
2030 годы

2018 год

Администрация Дмитровогорского сельского поселения

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	3
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	5
1.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации	5
1.2. Социально-экономическая характеристика поселения	5
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	6
1.4. Характеристика сети дорог поселения	7
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	7
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	8
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	8
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	8
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	9
1.10. Оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	9
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	10
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.....	10
1.13. Оценку финансирования транспортной инфраструктуры.	11
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	12
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	12
2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	18
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	18
2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....	18
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	18
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	19

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	19
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	21
4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	22
5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	25
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	29
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ....	31
Приложение к Программе	32

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Дмитровогорское сельское поселение» Конаковского района Тверской области на период 2018-2030 годы
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">- Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Генеральный план Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области, утвержденный решением Совета депутатов Дмитровогорского сельского поселения от 25.02.2015 № 5;- Стратегия социального экономического развития Дмитровогорского сельского поселения на период 2016-2025 годы, утвержденная решением совета депутатов Дмитровогорского сельского поселения третьего созыва от 19.10.2016 № 30.
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области. Местоположение: 171290, Тверская область, Конаковский район, с. Дмитрова Гора, ул. Центральная, д. 3а
Разработчик Программы	Администрация Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области Местоположение: 171290, Тверская область, Конаковский район, с. Дмитрова Гора, ул. Центральная, д. 3а
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none">- Обеспечение развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, сбалансированной и скоординированной с иными сферами жизнедеятельности поселения;- Обеспечение безопасной эксплуатации автомобильных дорог поселения общего пользования;- Создание условий для экономического развития населенных пунктов;- Повышение эффективности и надежности функционирования дорожных сетей;- Создание условий для повышения инвестиционной привлекательности поселения.
Задачи Программы	1. Анализ социально-экономического развития Дмитровогорского сельского поселения, динамики жилищного и промышленного строительства, объектов социальной сферы.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2018-2030 годы

	<p>2. Анализ существующего состояния транспортной системы поселения Строительство автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием до населенных пунктов поселения.</p> <p>3. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания автомобильных дорог поселения и сооружений на них.</p> <p>4. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог поселения общего пользования за счет текущего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них формирование условий для социально- экономического развития поселения.</p> <p>5. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою экономическую деятельность на территории поселения.</p>
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	Целевые показатели указаны в разделе 4
Срок и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы: 2018-2030 годы.</p> <p>1 этап 2018-2022 годы;</p> <p>2 этап 2023-2025 годы;</p> <p>3 этап 2026-2030 годы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Развитие транспортной инфраструктуры поселения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектирование, строительство дорог межмуниципального и местного значения; - капитальный ремонт дорог регионального, межмуниципального и местного значения.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>1 057 606,44 тыс. руб. (в ценах 2017 года)</p> <p>Источником финансирования программы является федеральный, региональный и местный бюджет</p>

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Дмитровогорское сельское поселение – муниципальное образование в составе Конаковского района Тверской области (далее – поселение). Административный центр – село Дмитрова Гора.

Административная граница поселения нанесена на основании Закона Тверской области от 28.02.2005 № 26-ЗО «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории муниципального образования Тверской области «Конаковский район», и наделение их статусом городского сельского поселения».

Поселение граничит:

- на севере - с Первомайским сельским поселением Конаковского района и Кимрским районом (по Иваньковскому водохранилищу),
- на востоке - с Московской областью,
- на юге - с Ручьевским сельским поселением Конаковского района,
- на западе - с Селиховским сельским поселением.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения

Поселение является административно-хозяйственной единицей Конаковского района Тверской области с административным центром в селе Дмитрова Гора. Поселение расположено в восточной части Конаковского района.

По состоянию на 01.01.2017 численность населения, зарегистрированного на территории поселения – 1697 человек.

По территории поселения протекает р. Сестра, р. Полозовка, Иваньковское водохранилище.

На территории поселения находятся:

- дневная общеобразовательная школа – 141 учащихся по состоянию на 01.01.2018;
- дошкольное детское учреждение - 81 ребенка по состоянию на 01.01.2018;
- больница – дневной стационар, 10 коек сестринского ухода, работает врач общей практики, зубной врач, 2 фельдшерско-акушерских пункта;
- 1 библиотека в с. Дмитрова Гора;
- дом Культуры в с. Дмитрова Гора;
- физкультурно-оздоровительный комплекс в с. Дмитрова Гора.

На территории поселения находятся и работают ОАО «Агрофирма Дмитрова Гора», ООО «Дмитрогорский мясоперерабатывающий комбинат», ООО «Дмитрогорский молочный завод». Они являются флагманами сельского хозяйства не только района, но и всей Тверской области.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Наибольшее влияние на автомобильный транспорт оказывает автомобильная дорога регионального значения «Москва - Санкт-Петербург» - Конаково – Иваньково – III технической категории, являющаяся основной планировочной осью поселения. Данная автодорога воздействует на размещение селитебных зон на территории поселения, способствуя улучшению транспортной доступности. Обеспечивает связь с Московской областью и Калининским районом, дает выход на трассу М-10 «Москва - Санкт-Петербург».

Информация по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения тверской области подготовлена согласно данным ГКУ «Дирекция ТДФ» от 20.03.2018.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального пользования

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Класс дороги	Общая протяженность, км	Тип покрытия	Тех. категория
1	"Москва-Санкт-Петербург"- Конаково-Иваньково	28 ОП РЗ 28К-0746	1	в границах поселения	а/б	III
2	Верханово-Фролово-Коровино	28 ОП МЗ 28Н-0784	3	10,2	а/б	IV
3	Дмитрова Гора-Федоровское	28 ОП МЗ 28Н-0776	2	7,8	а/б	IV
4	Федоровское - Малое Новоселье	28 ОП МЗ 28Н-0777	3	4,5	а/б	IV
5	Дмитрова Гора-Тарлаково	29 ОП МЗ 28Н-0778	2	5,55 в границах поселения	а/б	IV
6	Архангельское - Кувалдино	30 ОП МЗ 28Н-0763	3	6,1	грав.	IV
7	Старое Домкино-Сынково	31 ОП МЗ 28Н-0762	2	6,0 в границах поселения	а/б	IV

Железнодорожный транспорт

На территории поселения железнодорожный транспорт отсутствует.

Водный транспорт

В границах поселения основной судоходный путь - р. Волга. Пассажирские перевозки осуществляются в рамках круизов по р. Волга и для обслуживания рекреационных перевозок в пригородные садоводства.

1.4. Характеристика сети дорог поселения

Все основные улицы и дороги с. Дмитрова Гора поселения выполнены в асфальтовом исполнении, в остальных населенных пунктах поселения – в грунтовом. Улично-дорожный каркас села Дмитрова Гора образован улицами:

- ул. Центральная,
- ул. Кимрская,
- ул. Почтовая
- ул. Ударная,
- ул. Новая.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков и дворовых территориях. Ремонт и обслуживание транспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

Дорожно – транспортная сеть поселения состоит из дороги регионального значения III и IV категории, и дорог местного значения IV категории, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах поселения, в основном, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 и 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения. Наибольшая доля техники в поселении приходится частному сектору.

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией.
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин.
3. Работы по содержанию объектов наружного освещения.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки, временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых домов.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортное сообщение в поселении осуществляется посредством автобусных перевозок.

Таблица 2. Автобусное расписание

№ п/п	Наименование направления движения	Расписание движения	Периодичность	Стоимость проезда
1	Конаково - Дмитрова-Гора - Паром	6-20 8-40 10-40 11-50 12-40 14-25 16-00 17-30	1-2 часа	Конаково - Паром 95,00 руб. Дмитрова Гора- Паром - 37,00 руб.
2	Конаково - Федоровское	7-50	3 раза в сутки	95-00 руб.
3	Федоровское - Конаково	8-35		95-00 руб.
4	Паром - Конаково	7-20 9-40 11-40 12-50 13-40 15-20 17-05 18-50		Дмитрова Гора – Конаково 58,00 руб.

Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Также передвижение сотрудников ГК «АгроПромкомплектация» от г. Конаково до места работы осуществляется на служебном транспорте.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в поселении пешеходные и велосипедные дорожки не предусмотрены.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в поселении маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.10. Оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в поселении предположительно претерпит незначительные изменения в сторону увеличения.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Улично-дорожная сеть поселения представляет систему улиц и дорог. Основными проблемами улично-дорожной сети в поселении являются:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Низкая обеспеченность дорожными знаками, необходимыми для полноценной регуляции автомобильного движения;
4. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
5. Отсутствие освещения автомобильных дорог между населенными пунктами.

Основные решения программы:

- проводить содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;
- строительство, реконструкция и проектирование автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения с твердым покрытием до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования.

При проектировании улично-дорожной должна быть учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Решение Совета депутатов Дмитровогорского сельского поселения от 25.02.2015 № 5 «Об утверждении генерального плана МО «Дмитровогорское сельское поселение» Конаковского района Тверской области»;
- Решение Совета депутатов Дмитровогорского сельского поселения от 19.10.2016 № 30 «О стратегии социально – экономического развития Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2016-2025».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2013 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункту 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

1.13. Оценку финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется из федерального, регионального и местного бюджета. Администрация поселения за счет средств местного бюджета и межбюджетных трансферов обеспечивает содержание и текущий ремонт дорог местного значения.

В целях развития транспортной инфраструктуры Правительством Тверской области утверждена долгосрочная государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы, утвержденная постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп.

По информации ГКУ «Дирекция ТДФ» от 20.03.2018 в программе не предусмотрены работы по строительству и реконструкции региональных автомобильных дорог, расположенных в границах поселения.

Администрация Дмитровогорского сельского поселения может принять участие в указанной программе согласно требованиям, установленным Правительством Тверской области.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Перспективная численность населения согласно Генеральному плану при расчете на долгосрочную перспективу (30 лет до 2040 года) с учетом развития будущей жилой зоны - 6369 человек.

В целях развития территории поселения и обеспечения жильем жителей Генеральным планом предусмотрен перевод 350,38 га земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель населенных пунктов.

По состоянию на 01.12.2016 согласно данным государственного кадастра недвижимости изменена категория земельных участков сельскохозяйственного назначения на земли населенных пунктов общей площадью 262,6 га по следующим населенным пунктам:

- дер.Коровино;
- дер.Малое Новоселье;
- дер.Мишино;
- дер.Обухово;
- дер.Спиридово;
- дер.Федоровское;
- дер.Юрьево.

Планируется изменить категорию земельных участков сельскохозяйственного назначения на земли населенных пунктов общей площадью 87,78 га по следующим населенным пунктам:

- с.Дмитрова Гора;
- дер.Обухово;
- дер.Новое Домкино;
- дер.Коровино;
- дер.Новое Завражье;
- дер.Малое Новоселье;
- дер.Мишино.

Застройку территорий расширений указанных выше населенных пунктов будет осуществляться комплексно согласно разработанным документам территориального планирования в соответствии с действующим законодательством (эскизные проекты планировки предусмотрены генеральным планом (том I)).

Согласно генеральному плану в границах населенных пунктов поселения планируется индивидуальное строительство жилых домов, на территории поселения не предусматривается строительство мало- и многоэтажных многоквартирных домов.

В таблице ниже указано предполагаемое развитие территорий населенных пунктов до 2040 года.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2018-2030 годы

Таблица 3. Развитие территорий населенных пунктов поселения

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь ЗУ, кв.м	Населенный пункт	Начало освоения	Кол-во индивидуальных жилых домов																	
					ВСЕГО	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2040			
1	69:15:0000011:1969	153997	с. Дмитрова Гора	2018-2025	54	7	7	7	7	7	7	7	7									
2	ИТОГО	99088	д. Обухово	2022-2025	20					5	5	5	5									
2.1	69:15:0000011:2012	17105	д. Обухово	2022-2025	20																	
2.2	69:15:0000011:2630	3574																				
2.3	69:15:0000011:2015	18981																				
2.4	69:15:0000011:2016	1248																				
2.5	69:15:0000011:2017	55421																				
2.6	69:15:0000011:2018	2759																				
3	ИТОГО	142095	д. Новое Завражье	2018-2025	50	6	6	6	6	6	6	7	7									
3.1	69:15:0000011:2623	59247	д. Новое Завражье	2018-2025	50																	
3.2	69:15:0000011:2640	3077																				
3.3	69:15:0000011:2849	8502																				
3.4	69:15:0000011:2851	8797																				
3.5	69:15:0000011:2854	12661																				
3.6	69:15:0000011:3343	3443																				
3.7	69:15:0000011:3344	27350																				
3.8	69:15:0000011:3346	19018																				
4	ИТОГО	206117	д. Обухово	2022-2025	72					18	18	18	18									
4.1	69:15:0000011:1759	131000	д. Обухово	2022-2025	72																	
4.2	69:15:0000011:3303	32498																				
4.3	69:15:0000011:2740	14770																				

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2018-2030 годы

4.4	69:15:0000011:2035	24157																				
4.5	69:15:0000011:2036	3692																				
5	ИТОГО	100000	д. Спиридово	2031-2040	35														35			
5.1	69:15:0000011:1863	17318	д. Спиридово	2031-2040	35																	
5.2	69:15:0000011:1864	82682																				
6	ИТОГО	1347438	д. Старое Завражье	2019-2025	472		39	39	39	39	39	39	39	39	40	40	40	40				
6.1	69:15:0000011:1868	19479	д. Старое Завражье	2019-2025	472																	
6.2	69:15:0000011:1869	517																				
6.3	69:15:0000011:1909	200755																				
6.4	69:15:0000011:191	46200																				
6.5	69:15:0000011:1910	166266																				
6.6	69:15:0000011:2184	5563																				
6.7	69:15:0000011:2186	11330																				
6.8	69:15:0000011:1810	692800																				
6.9	69:15:0000011:2200	28297																				
6.10	69:15:0000011:1921	112390																				
6.11	69:15:0000011:2210	9422																				
6.12	69:15:0000011:2221	54419																				
7	ИТОГО	113850	д. Малое Новоселье	2018-2021	40	5	5	5	5	5	5	5	5									
7.1	69:15:0000011:1917	19305	д. Малое Новоселье	2018-2021	40																	
7.2	69:15:0000011:2681	68269																				
7.3	69:15:0000011:1831	10000																				
8	69:15:0000011:2097	16276	д. Мишино	2031-2040	6														6			
9	ИТОГО	72019	д. Юрьево	2018-2021	25	4	7	7	7													
9.1	69:15:0000011:2644	3837	д. Юрьево	2018-2021	25																	
9.2	69:15:0000011:2196	57342																				
9.3	69:15:0000011:2228	10840																				
10	69:15:0000011:2258	102895	д. Федоровское	2018-2025	80	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	10	10	10				

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2018-2030 годы

11	69:15:0000011:2988	12300	д. Малое Новоселье	2022-2030	4							1	1	1	1						
12	ИТОГО	131305	д. Коровино	2018-2025	46	5	5	6	6	6	6	6	6								
12.1	69:15:0000011:2627	32636	д. Коровино	2018-2025	46																
12.2	69:15:0000011:2628	1312																			
12.3	69:15:0000011:2632	888																			
12.4	69:15:0000011:2634	5802																			
12.5	69:15:0000011:2629	2078																			
12.6	69:15:0000011:2165	48077																			
12.7	69:15:0000011:2170	25555																			
12.8	69:15:0000011:3036	2638																			
12.9	69:15:0000011:3342	12319																			
13	ИТОГО	88000	д. Обухово	2018-2025	31	3	4	4	4	4	4	4	4								
13.1	69:15:0000011:3154	54000	д. Обухово	2018-2025	31																
13.2	69:15:0000011:3155	34000																			
14	ИТОГО	194794	д. Коровино	2018-2030	68	4	4	4	4	5	5	6	6	6	6	6	6	6			
14.1	69:15:0000011:1924	111700	д. Коровино	2018-2030	68																
14.2	69:15:0000011:3364	1970																			
14.3	69:15:0000011:3365	38700																			
14.4	69:15:0000011:3366	7343																			
14.5	69:15:0000011:3367	3000																			
14.6	69:15:0000011:3368	985																			
14.7	69:15:0000011:3369	1054																			
14.8	69:15:0000011:3370	1106																			
14.9	69:15:0000011:3371	2665																			
14.10	69:15:0000011:2166	2575																			
14.11	69:15:0000011:2167	2611																			
14.12	69:15:0000011:2169	1412																			
14.13	69:15:0000011:2176	19673																			

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2018-2030 годы

15	69:15:0000011:45	280503	д. Малое Новоселье	2022-2025	98					24	24	25	25							
16	ИТОГО	308819	д. Новое Домкино	2022-2030	108					10	10	10	10	13	13	14	14	14		
16.1	69:15:0000011:2861	73918	д. Новое Домкино	2022-2030	108															
16.2	69:15:0000011:2862	102595																		
16.3	69:15:0000011:2863	112400																		
16.4	69:15:0000011:2087	19906																		
Общее количество индивидуальных жилых домов					1208	39	82	83	83	134	134	138	138	64	65	70	70	70	41	

Общее количество к 2030 году построенных индивидуальных жилых домов составит 1168 домов, расчет произведен из учета площади земельных участков 2000 кв.м. на 1 земельный участок.

Для расчета численности жителей постоянно проживающих на территории поселения приняты поправочные коэффициенты для населенных пунктов

- с. Дмитрова Гора – 0,95;
- дер. Федоровское – 0,7;
- остальные населенные пункты – 0,3.

Увеличение прогнозируемой численности населения указано в таблице ниже.

Таблица 4. Прогноз численности населения на новых территориях поселения

№ п/п	Населенный пункт	Начало освоения	ВСЕГО	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2040
1	с. Дмитрова Гора	2018-2025	103	13	13	13	13	13	13	13	13						
2	д. Обухово	2022-2025	12					3	3	3	3						
3	д. Новое Завражье	2018-2025	30	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,2	4,2						
4	д. Обухово	2022-2025	43					11	11	11	11						
5	д. Спиридово	2031-2040	22														22
6	д. Старое Завражье	2019-2025	283		23	23	23	23	23	23	23	23	24	24	24	24	
7	д. Малое Новоселье	2018-2021	24	3	3	3	3	3	3	3	3						

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2018-2030 годы

8	д. Мишино	2031-2040	3														3
9	д. Юрьево	2018-2021	15	2	4	4	4										
10	д. Федоровское	2018-2025	112	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	14	14	14	
11	д. Малое Новоселье	2022-2030	2							1	1	1	1				
12	д. Коровино	2018-2025	28	3	3	4	4	4	4	4	4						
13	д. Обухово	2018-2025	19	2	2	2	2	2	2	2	2						
14	д. Коровино	2018-2030	41	2	2	2	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	
15	д. Малое Новоселье	2022-2025	59					14	14	15	15						
16	д. Новое Домкино	2022-2030	65					6	6	6	6	8	8	8	8	8	
ИТОГО ПО ГОДАМ				36	62	62	62	93	93	95	95	42	43	50	50	50	25

Программа разработана на 12-летнюю перспективу до 2030 года, общая численность поселения согласно расчётам и динамики изменения численности населения в поселении принята 2532 человек к 2030 году.

Таблица 5. Динамика численности населения к 2030 году

Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Общая численность населения, человек	1733	1795	1857	1920	2013	2106	2201	2297	2339	2382	2432	2482	2532

Освоение новых территорий предполагает строительство транспортной инфраструктуры.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Количество и протяженность автобусных маршрутов общего пользования вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной сети регулярных перевозок. В целях совершения рабочих поездок экономически активное население пользуется личным автомобильным транспортом. В связи с отсутствием строительства крупных производственных объектов объем грузовых перевозок сохранится на прежнем уровне.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам автомобильного транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. В границах поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Согласно стратегии социально – экономического развития Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2016-2025, утвержденной Решением Совета депутатов Дмитровогорского сельского поселения от 19.10.2016 № 30, на территории поселения планируется развитие туризма, в том числе и водного. Данный факт позволяет говорить об увеличении частных водных судов в акватории Иваньковского водохранилища, непосредственного ограничивающего с поселением.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Развитие дорожной сети поселения регламентируется схемой территориального планирования Конаковского района Тверской области, утвержденной собранием депутатов Конаковского района от 20.12.2013 № 33 (далее – Схема территориального планирования), и Генеральным планом. Основные мероприятия по развитию дорожной сети указаны в разделе 4 Программы.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Согласно региональным нормативам градостроительного проектирования, утвержденных постановлением Администрации тверской области от 14.06.2011 № 283-па (далее – РНГП Тверской области), на расчетный срок 2025 года уровень автомобилизации принимается 450 легковых автомобилей на 1000 человек, включая 5 такси и 3 ведомственных автомобилей. Указанный уровень автомобилизации для поселения уменьшен на 20%, таким образом, уровень автомобилизации составит – 360 автомобилей на 1000 человек.

Таблица 6. Уровень автомобилизации

Год	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Общая численность населения, человек	1733	1795	1857	1920	2013	2106	2201	2297	2339	2382	2432	2482	2532
Уровень автомобилизации, усл.ед/1000 человек	624	646	669	691	725	758	792	827	842	858	876	894	912

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уровень дорожно-транспортного травматизма на дорогах поселения остается низким. В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основную обеспокоенность по безопасности дорожного движения вызывает дорога регионального значения «Москва-Санкт-Петербург»-Конаково-Иваньково, пролегающая по территории поселения. Зачастую водители на данном участке дороги нарушают скоростной режим, не соблюдают правила дорожного движения, что приводит к дорожно-транспортным происшествиям (далее – ДТП).

В целях недопущения негативного развития ситуации, необходимо продолжить работу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения на дорогах, в том числе среди несовершеннолетних граждан, повышение уровня обустройства автомобильных дорог.

При реализации данных мероприятий в расчетный срок прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТу, а также установки объектов организации дорожного движения и активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит снизить уровень ДТП.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 2 сценария развития инфраструктуры.

Консервативный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство индивидуальных жилых домов на новых территориях поселения будет осуществляться низкими темпами. Численность постоянного населения поселения при этом предположительно останется на прежнем уровне, либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

- ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;
- обновление технических средств регулирования дорожного движения.

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает восстановление социально-экономического уровня жизни населения поселения до докризисного уровня, частичное увеличение доходной части бюджета поселения, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов и стратегии социально-экономического развития поселения до 2030 года. При этом произойдет быстрый темп индивидуального жилищного строительства, значительно улучшится демографическая ситуация.

Выбранный умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры;
- проведение текущего и капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры;
- устройство уличного освещения дорог местного значения.

Ниже в Программе будет рассмотрен умеренно-оптимистический вариант развития транспортной инфраструктуры поселения.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие транспортной инфраструктуры поселения предусмотрено Схемой территориального планирования, Генеральным планом, государственной программой Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 - 2021 годы Постановление Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп и муниципальной программой Конаковского района «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Конаковского района» на 2018 - 2022 годы.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры отображены на рисунке ниже.

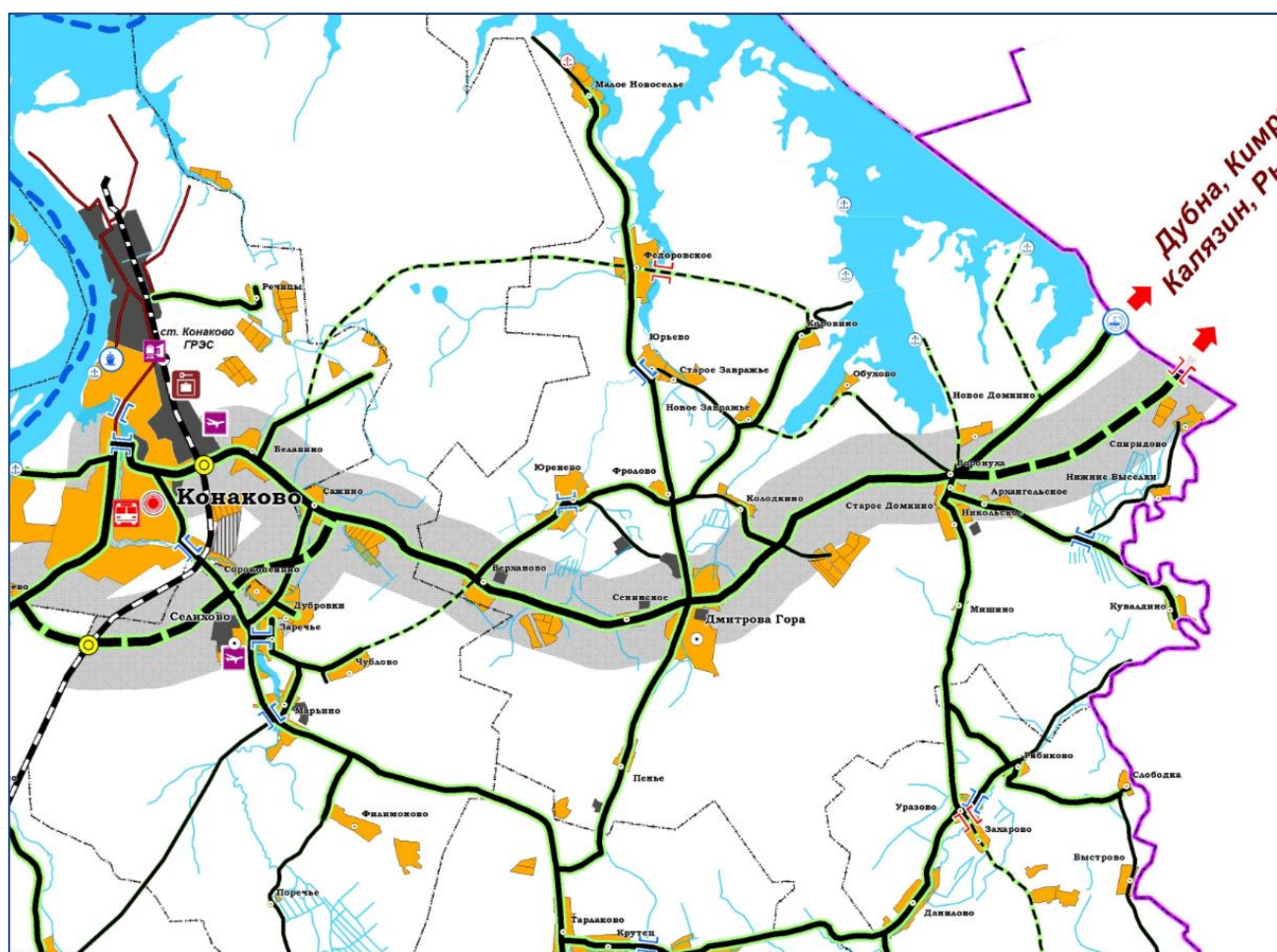


Рисунок 1. Фрагмент схемы развития транспортной инфраструктуры Конаковского района

Таблица 7. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры*

№ п/п	Наименование	Вид работ	Класс дороги	Техническая категория	Мощность объекта, км	Сроки реализации
Регионального и межмуниципального значения						
1	Автомобильная дорога "Москва – Санкт-Петербург" – Конаково – Иваново	Капитальный ремонт	1	III	1,5	1 этап
2					3	2 этап
3					3	3 этап
4	Автомобильная дорога Дмитрова Гора-Федоровское	Капитальный ремонт	2	IV	7,8	1 этап
5	Автомобильная дорога Федоровское - Малое Новоселье	Капитальный ремонт	3	IV	4,5	2 этап
6	Автомобильная дорога Архангельское - Кувалдино	Капитальный ремонт	3	IV	6,1	2 этап
7	Автомобильная дорога Верханово - Юренево	Капитальный ремонт	3	IV	3,3	1 этап
8	Автомобильная дорога Старое Домкино-Обухово	Строительство	4	IV	3,1	2 этап
Местного значения						
9	Автомобильная дорога в с. Дмитрова Гора	Капитальный ремонт (устройство асфальтного покрытия)	4	IV	2	1-3 этапы
10	Автомобильная дорога Новое Завражье – Обухово	Строительство	4	IV	2,8	1 этап
11	Автомобильная дорога от существующей застройки дер. Старое Завражье вдоль новой застройки в дер.	Строительство	4	IV	2,1	1 этап

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2018-2030 годы

	Старое Завражье					
12	Автомобильная дорога от дороги Новое Завражье-Коровино до новой застройки в дер. Коровино	Строительство	4	IV	0,3	2 этап

* мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры могут быть скорректированы

На схеме развития транспортной инфраструктуры поселения отображены мероприятия развития транспортной инфраструктуры (Приложение к Программе).

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. «НЦС 81-02-08-2017. Сборник № 08. Автомобильные дороги», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.07.2017 948/пр;

- определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет (<http://zakupki.gov.ru/>).

Стоимость реализации запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена ниже.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области
на период 2018-2030 годы

Таблица 8. Стоимость реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры*

№ п/п	Наименование	Вид работ	Класс дороги	Техническая категория	Мощность объекта, км	Сроки реализации	Расценка/код показателя	Норматив цены строительства на 01.01.2017, тыс.руб. на 1 усл.ед.	Стоимость строительства, тыс.руб.	
Регионального и межмуниципального значения										
1	Автомобильная дорога "Москва – Санкт-Петербург" –	Капитальный ремонт	1	III	1,5	1 этап	http://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/documents.html?regNumber=0136200003614006157	27728,62	41592,93	
2	Конаково –				3	2 этап			83185,87	
3	Иваньково				3	3 этап			83185,87	
4	Автомобильная дорога Дмитрова Гора-Федоровское	Капитальный ремонт	2	IV	7,8	1 этап				216283,25
5	Автомобильная дорога Федоровское - Малое Новоселье	Капитальный ремонт	3	IV	4,5	2 этап				124778,80
6	Автомобильная дорога Архангельское - Кувалдино	Капитальный ремонт	3	IV	6,1	2 этап				169144,59
7	Автомобильная дорога	Капитальный ремонт	3	IV	3,3	1 этап				91504,45

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области
на период 2018-2030 годы

	Верханово - Юренево								
8	Автомобильная дорога Старое Домкино-Обухово	Строительство	4	IV	3,1	2 этап	НЦС 08-04-001-01	23189,57	71887,67
Местного значения									
9	Автомобильная дорога в с. Дмитрова Гора	Реконструкция и капитальный ремонт (устройство асфальтного покрытия)	4	IV	2	1-3 этапы	http://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/documents.html?regNumber=0136200003614006157	27728,62	55457,24
10	Автомобильная дорога Новое Завражье – Обухово	Строительство	4	IV	2,8	1 этап	НЦС 08-04-001-01	23189,57	64930,80
11	Автомобильная дорога от существующей застройки дер. Старое Завражье вдоль новой застройки в дер. Старое Завражье	Строительство	4	IV	2,1	1 этап	НЦС 08-04-001-01	23189,57	48698,10

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области
на период 2018-2030 годы

12	Автомобильная дорога от дороги Новое Завражье-Коровино до новой застройки в дер. Коровино	Строительство	4	IV	0,3	2 этап	НЦС 08-04-001-01	23189,57	6956,87
----	---	---------------	---	----	-----	--------	------------------	----------	---------

* стоимость работ будет определена после разработки проектной документации

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В ходе реализации программы комплексного развития поселения будут достигнуты следующие показатели.

Таблица 9. Показатели эффективности

№ п/п	Наименование	Вид работ	Мощность объекта, км	1 этап	2 этап	3 этап
Регионального и межмуниципального значения						
1	Автомобильная дорога "Москва – Санкт-Петербург" – Конаково – Иваново	Капитальный ремонт	1,5			
2			3			
3			3			
4	Автомобильная дорога Дмитрова Гора-Федоровское	Капитальный ремонт	7,8			
5	Автомобильная дорога Федоровское - Малое Новоселье	Капитальный ремонт	4,5			
6	Автомобильная дорога Архангельское - Кувалдино	Капитальный ремонт	6,1			
7	Автомобильная дорога Верханово - Юренево	Капитальный ремонт	3,3			
8	Автомобильная дорога Старое Домкино-Обухово	Строительство	3,1			
Местного значения						
9	Автомобильная дорога в с. Дмитрова Гора	Реконструкция и капитальный ремонт (устройство асфальтного покрытия)	2			

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Дмитровогорского сельского поселения Конаковского района Тверской области на период 2018-2030 годы

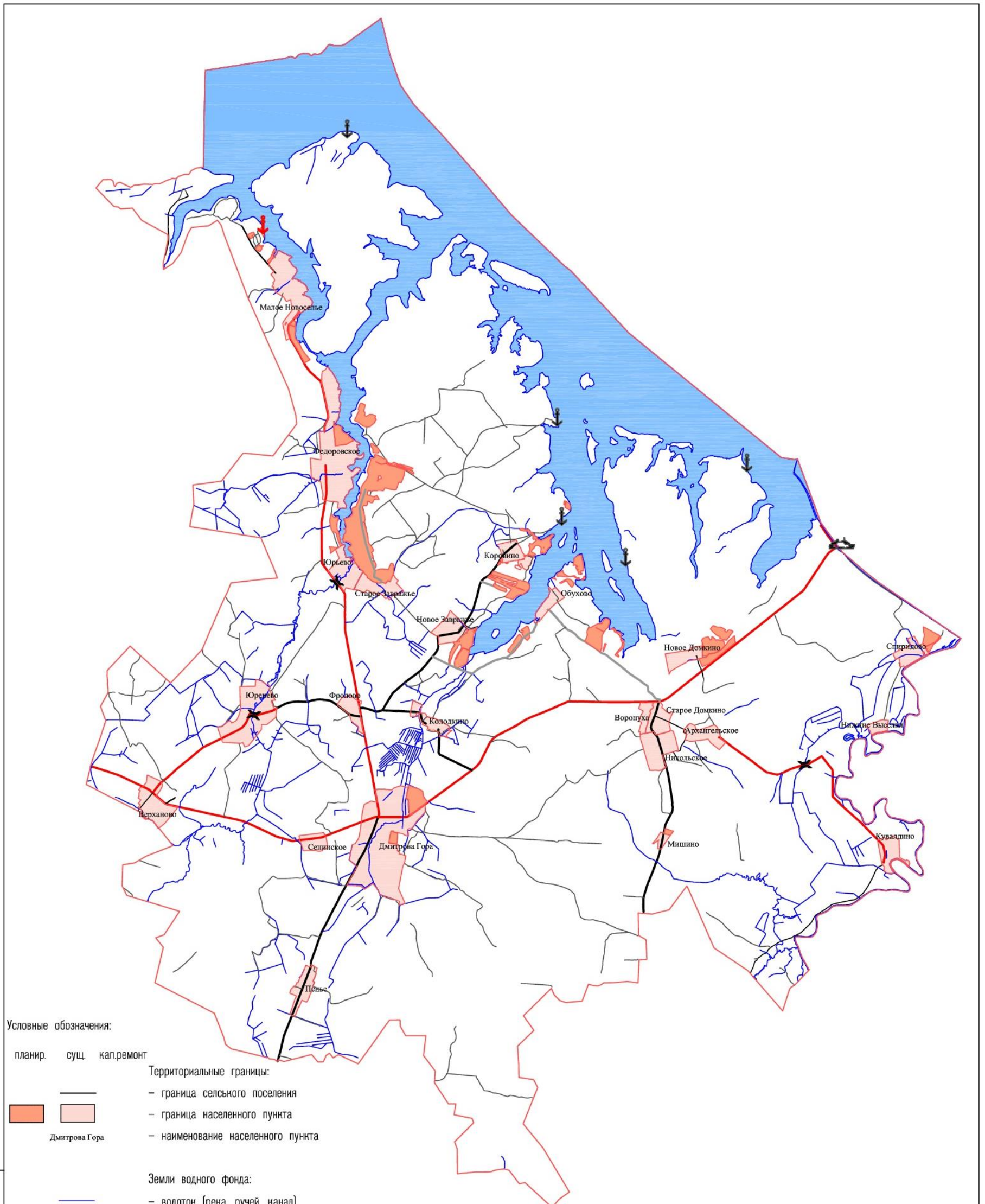
10	Автомобильная дорога Новое Завражье – Обухово	Строительство	2,8			
11	Автомобильная дорога от существующей застройки дер. Старое Завражье вдоль новой застройки в дер. Старое Завражье	Строительство	2,1			
12	Автомобильная дорога от дороги Новое Завражье-Коровино до новой застройки в дер. Коровино	Строительство	0,3			

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ


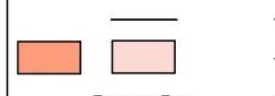
В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440.

Для обеспечения выполнения работ по строительству, проектированию, реконструкции, текущему и капитальному ремонту необходимо будет вносить соответствующие изменения в Государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 - 2021 годы, утвержденную Постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп.



Условные обозначения:

- планир. сущ. кап.ремонт


 Дмитрова Гора

Территориальные границы:

- граница сельского поселения
- граница населенного пункта
- наименование населенного пункта

Земли водного фонда:

- водоток (река, ручей, канал)
- водоем (озеро, пруд, обводненные карьер, водохранилище)

Транспортная инфраструктура

- автомобильная дорога регион. и межмуниципального значения
- автомобильная дорога местного значения/прочие дороги
- паромная переправа
- причал (пристань)
- мост, путепровод

Изм.	Жол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата

Администрация Дмитровогорского сельского поселения
Конаковского района

Схема транспортной инфраструктуры

Дмитровогорское сельское поселение

Стадия	Лист	Листов
	1	1

Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Масштаб 1:75000

Изм.	Жол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата